

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 7. Uwagi końcowe**

## **1. Dane ogólne**

**STADIUM:** Projekt budowlany

**OBIEKT:** Remont drogi gminnej ul. Nadodrzańskiej w Wieluniu

**ADRES INWESTYCJI:** Wieluń, dz. nr ewid. 50, obręb 15

**INWESTOR:** Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej ul. Nadodrzańskiej w Wieluniu. Właściciel terenu: zgodnie z załączonym oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi na odcinku o łącznej długości 105,60m. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojazdu do posesji znajdujących się przy drodze.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem to ciąg drogi gminnej ul. Nadodrzańskiej w miejscowości Wieluń.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej od 5,95-6,30m o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami. Teren zabudowany – budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne, oświatowe. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna. Odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na terenie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Lokalizacja remontowanej drogi gminnej zgodnie z rysunkiem D1. Odwodnienie powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym - do istniejących wpustów deszczowych.

#### **Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi wewnętrznej:**

- długość w opracowaniu: 105,60mb
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa szara gr. 8cm
- szerokość jezdni: zmienna, 5,95m-6,30m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2%

#### **Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe dla remontu drogi gminnej**

##### **Konstrukcja jezdni:**

- Warstwa ścieralna z BA gr. 4cm po uprzednim frezowaniu profilowym
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

##### **Konstrukcja chodników:**

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm

-Grunt stabilizowany cementem gr. 10cm  $R_m=1,50$  MPa wg PN-S-06102

### **Konstrukcja zjazdów:**

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm

-Kruszywo łamane stab. mech. gr.15 cm wg. PN-S-06102

-Grunt stabilizowany cementem gr. 10cm  $R_m=1,50$  MPa wg PN-S-96012

Uwaga:

-W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją drogi warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę gruntu niewysadzinowego G1.

-Wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża powinien wynosić min. 100MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00.

Remontowana droga w krawężniku betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15).

Chodniki ograniczone od strony posesji oporem naturalnym (budynek, cokoły ogrodzeń) bądź obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie żwirowej.

Na zjazdach indywidualnych zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżone do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Istniejące drzewa w pasie chodnika obramować obrzeżem betonowym 8x30cm z pozostawieniem pow. biologicznie czynnej o wym. min. 0,50x0,50m.

### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny drogi dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego i naturalnego spadku terenu.

Przekrój poprzeczny o stałej wartości 2% - położenie wysokościowe na poziomie dotychczasowym.

## **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- powierzchnia remontu jezdni: 654,60m<sup>2</sup>
- powierzchnia remontu chodników: 415,50m<sup>2</sup>
- powierzchnia remontu zjazdów: 106,62m<sup>2</sup>

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **7. Uwagi końcowe**

-Kolorystyka elementów z kostki betonowej: kolor szary

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano-Montażowych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

- Wykonawca robót dokona regulacji istniejących zasuw na sieci wodociągowej i pokryw studni na sieci kanalizacyjnej - jeżeli znajdują się w obszarze inwestycji

-W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.